

INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



LUBRICANTE MOTOR 5W30



TRUCK MOTOR OIL E9 - E7 - E6 - Low Saps + FILTRO DE PARTICULAS

DESCRIPCIÓN:

ADR TRUCK 5W30 (E6 - E7 - E9 Low Saps) ES UN LUBRICANTE **SINTÉTICO** MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES DE V.P. Y V.I. CON TECNOLOGÍA LOW SAPS ADAPTADO A LOS MODERNOS MOTORES DE VEHÍCULOS PESADOS. ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SUPERAR LAS EXIGENCIAS DE LAS MODERNAS MOTORIZACIONES **EURO V** Y **EURO VI**, (DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD), INCLUYENDO LAS MOTORIZACIONES ANTERIORES **EURO I,II,III Y IV**.

GRACIAS A SU TECNOLOGÍA BAJA EN CENIZAS (Low Saps) SE CONSIGUE MINIMIZAR LA OBSTRUCCIÓN DE FILTROS ATRAPADORES DE PARTÍCULAS (DPF/FAP).

POR SU VISCOSIDAD Y ADITIVACIÓN ESPECÍFICA CON MODIFICADORES DE FRICCIÓN, CONTRIBUYE A UN MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

DATOS FÍSICO TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

DENSIDAD 15°C. (ASTM D1298)	0,858
GRADO SAE	5W30
VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)	11,5
VISCOSIDAD 40 °C. cST.(ASTM D445)	68
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) ----	215
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) ---	-38
TBN. (ASTM D-2896)	10

NIVELES DE CALIDAD:

API	CJ4 - C14
ACEA	E9 - E7 - E6

CONSTRUCTORES:

MAN M 3677 / M3477 / M3271-1 : MTU Type 3.1
SCANIA Low Ash, LDF-3 : RENAULT RVI RXD
VOLVO VDS-4 : MB 228.51 : CAT ECF-3 & ECF-2
FTP IVECO-E6 : DAF HP-2/E6 : MACK EO-M+

VENTAJAS:

- VALIDO PARA VEHÍCULOS QUE TIENGAN SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO, **EGR** RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE O **SRC** REDUCCIÓN SELECTIVA EN EL CATALIZADOR.
- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- SU TECNOLOGÍA LOW SAPS ASEGURA PRESTACIONES Y DURABILIDAD DE LOS MODERNOS MOTORES EQUIPADOS CON FILTROS DE PARTÍCULAS EVITANDO LA OBSTRUCCIÓN DE LOS MISMOS.
- LOS RESULTADOS OBTENIDOS MUESTRAN UN AHORRO DE COMBUSTIBLE MUY CONSIDERABLE RESPECTO A OTROS ACEITES DE VISCOSIDAD 10W40 O 15W40.
- SU FORMULACIÓN DE BAJO CONTENIDO EN CENIZAS SULFATADAS, MANTIENE LA EFICACIA DE LOS GASES DE COMBUSTIÓN DESPUÉS DE LOS SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE, ASEGURANDO EL CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN DE EMISIONES DE EURO 5 Y 6.
- APTO PARA MOTORES DIESEL Y BIODIESEL, SIGUIENDO LAS RECOMENDACIONES DE PERIODOS DE CAMBIO ESTABLECIDOS POR LOS FABRICANTES.

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

ADR 98 S.L.
Avda. de la Astronomía N° 12
28030 San Fernando de Henares - Madrid
TLF: +34 91 710 05 73
WWW.ADR98.COM

FICHA CATALOGO:
27-371A-ES-FC-5W30-E6-E7-E9-LOW

FECHA: 12/ENERO/2016

REVISIÓN: 1-2016 PAG. 1 DE 1

VOLUMEN X REFERENCIA:

5L.= ADR11331
25L.= ADR113311
205L.= ADR113313
1000L.= ADR113314